

INFORME ESTADISTICO MENSUAL DE TRANSPORTACIÓN DE MENORES OCTUBRE 2019

Nombre del Informe Estadístico:	Informe de Transportación de Menores por Unidad de Ruta y Escolta
Nombre de la entidad responsable:	Departamento de Corrección y Rehabilitación
Nombre de la oficina responsable:	Oficina de Seguridad
Unidad de Información	Unidad de Ruta y Escolta de Menores
Clasificación Temática:	Tema: 1.8 Otras estadísticas sociales, demográficas y conexas
Descripción:	El informe recoge la cantidad de menores transportados mensualmente en las instituciones juveniles por razón de salida.
Objetivos:	Brindar información sobre la cantidad de menores que se transportan en el sistema juvenil del país por razón de salida. Evaluar la tendencia movimiento de menores a través del tiempo. Proveer información para desarrollar política pública sobre la transportación de menores.
Población de referencia:	Menores transgresores en los centros.

Variable principal:	Número de menores transportados por razón.
Cobertura:	Nivel Isla
Unidad de análisis:	Menores transgresores con salidas realizadas.
Fuentes de información:	Registro administrativo de transportación de menores transgresores.
Instrumento de recopilación:	Formulario de entrada de datos MS Excel para recopilar la información mediante un proceso administrativo.
Periodo de recopilación:	Mensual
Período de referencia:	1ro. al 31 de octubre de 2019
Información presentada en el informe es desglosada por género:	No.
Política de revisión de datos previamente publicados:	Este informe constituye un documento oficial del D.C.R. que está sujeto a los cambios y correcciones del proceso de compilación, evaluación y publicación oficial.
Frecuencia de divulgación:	Mensual
Solicitud del Informe:	En persona, correo electrónico, fax.

Obtención del Informe: En persona (se proveerá un formato digital), correo electrónico, o a través del portal del Departamento.

Medios de divulgación del informe: Archivo electrónico PDF (readable) o archivo electrónico PDF (scan).

Dirección de portal de Internet: <http://ac.gobierno.pr/correccion/>

Costo del Informe: No.

Las letras PDF o el logo de PDF  indican que un documento está en el Formato de Documento Portátil (PDF, por sus siglas en inglés). Para abrir el archivo usted necesita Adobe® Reader, que está disponible gratis en el sitio web de Adobe.

La distribución electrónica del informe se hace como un servicio público a la comunidad.

13 de noviembre de 2019

Oficina de Desarrollo Programático

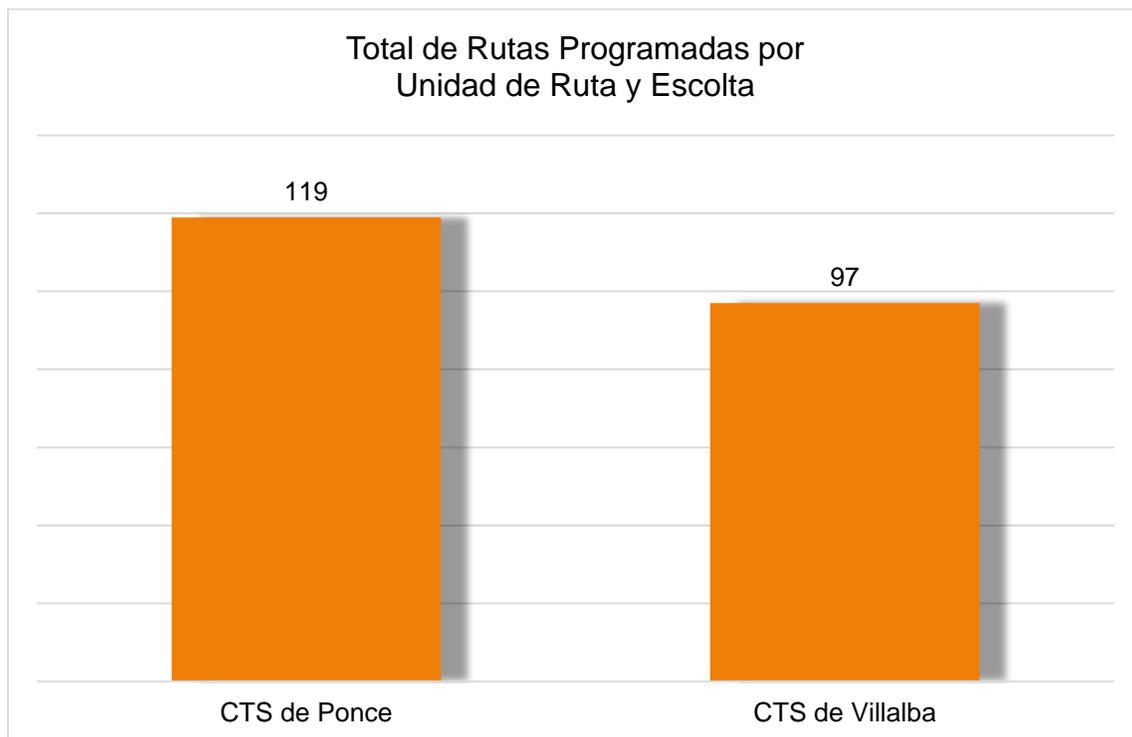
RUTAS PROGRAMADAS

En este informe se reportan los datos de la cantidad de menores transgresores con rutas programadas, la cantidad que cumplieron con las mismas en los servicios de salud, tribunales y otros, tales como: AMSSCA, Registro Demográfico, Seguro Social, etc. También recoge la cantidad de menores que no cumplieron con las rutas programadas por tipo de salida.

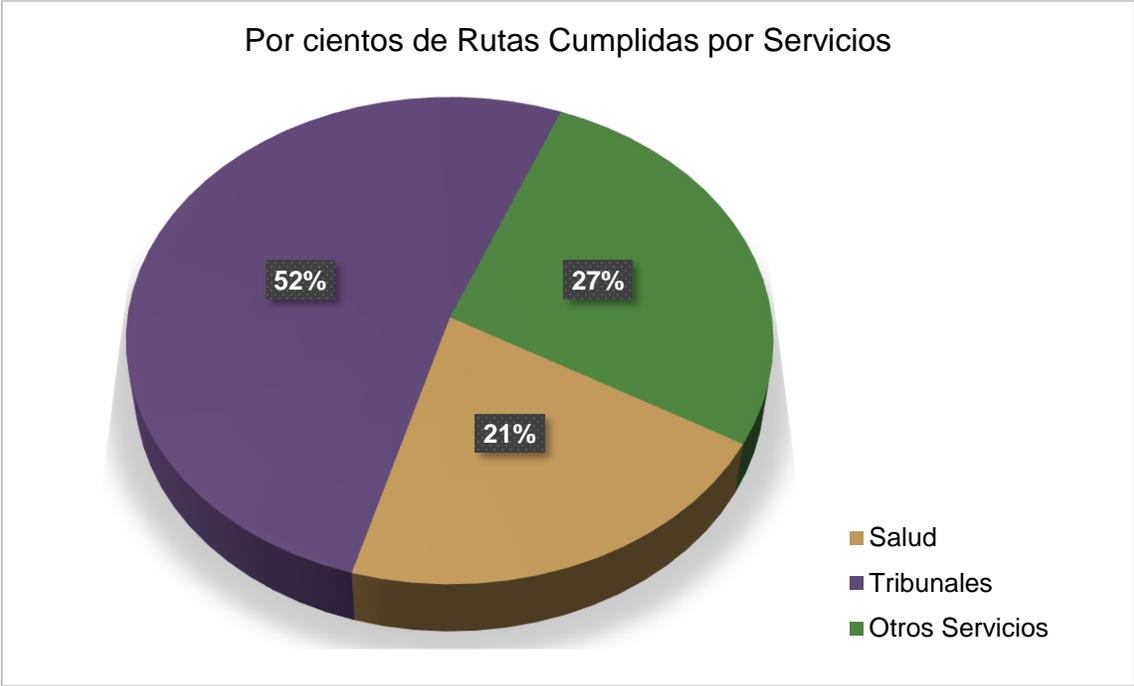
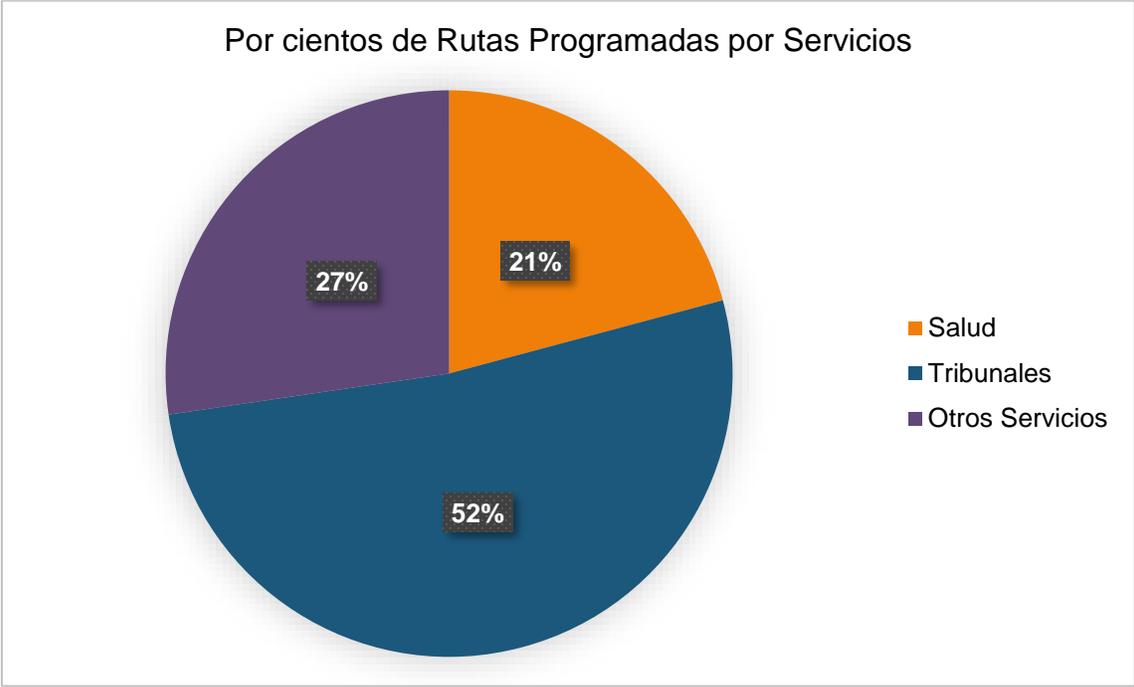
En el mes de octubre de 2019, se programaron un total de 216 rutas a nivel isla para los servicios brindados a los menores. La Unidad de Ruta y Escolta cumplió con el 99% (213) de las rutas programadas. De éstas, el 52% (112) corresponde a salidas para tribunales, 27% (59) para otros servicios y un 21% (45) para servicios de salud.

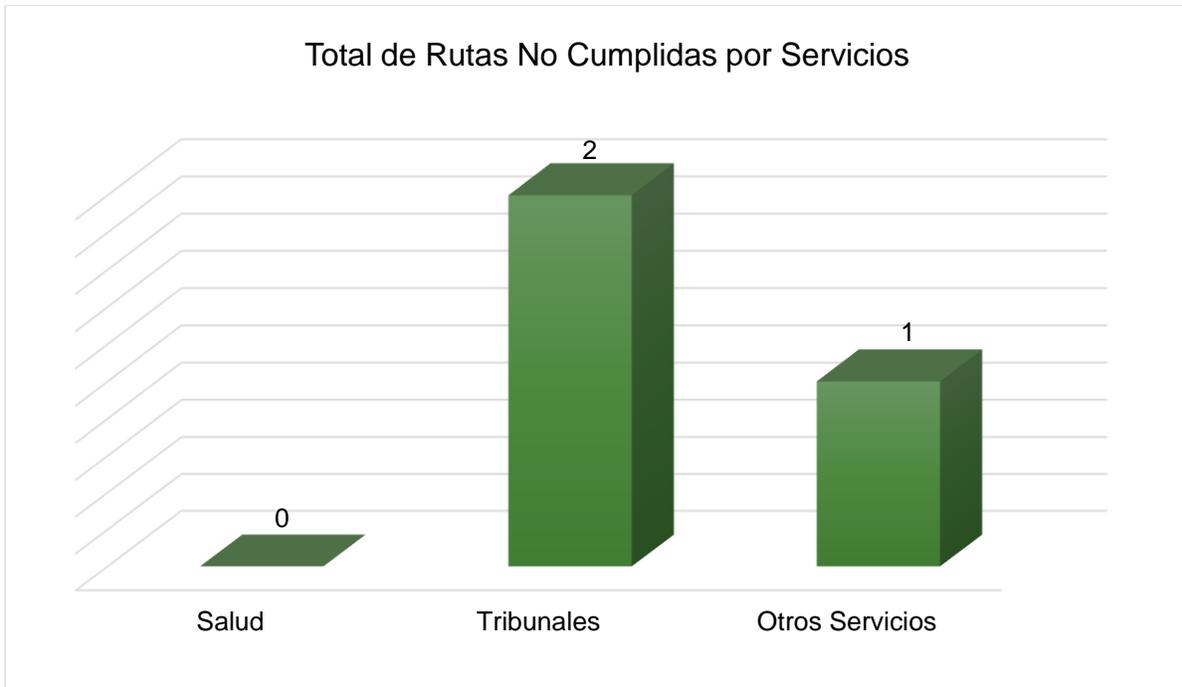
GRÁFICOS RESUMEN DE SALIDAS

La Unidad de Ruta y Escolta del CTS de Ponce programó el 55% de las rutas y el CTS de Villalba el 45%.



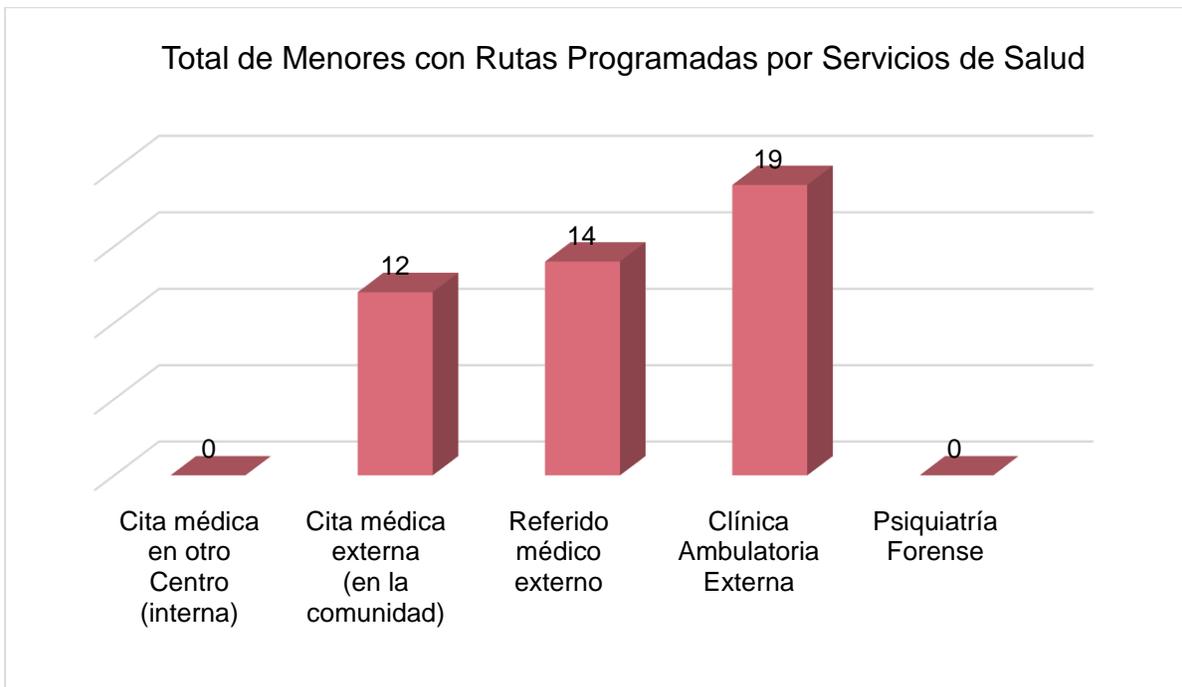
Resumen en Por cientos de Rutas Programadas y Cumplidas



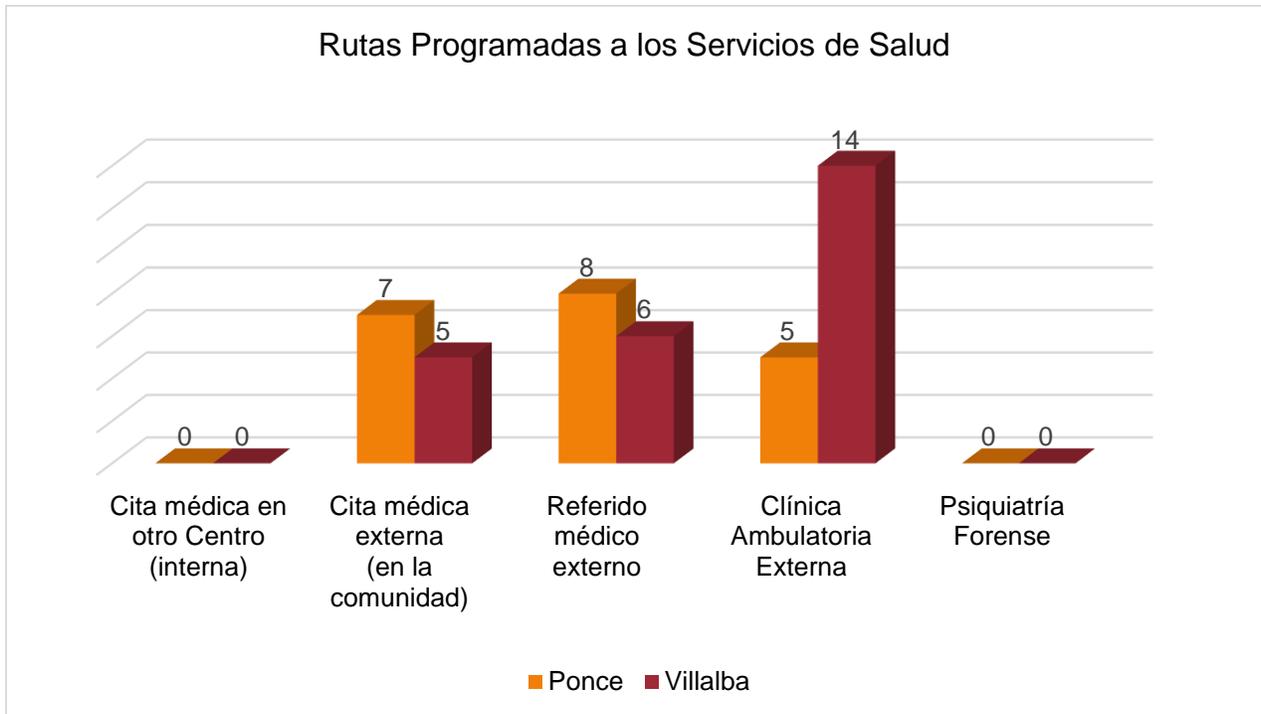


RUTAS PROGRAMADAS PARA SERVICIOS DE SALUD

La Unidad tuvo 45 rutas programadas para salidas de menores a los servicios de salud y reportaron el cumplimiento en un 100%. De estas, un 44% las programó Ponce y un 56% Villalba.



Este mes observamos un 42% de rutas programadas para clínica ambulatoria externa, 31% para referido médico externo, y 27% para cita médica externa. No hubo otras rutas programadas para servicios de salud.



RUTAS NO CUMPLIDAS A LOS SERVICIOS DE SALUD

REHUSOS DE LOS MENORES TRANSGRESORES A OTROS SERVICIOS

En esta categoría no hubo reportes de rutas no cumplidas.

RAZONES VARIADAS

No hubo reportes de rutas no cumplidas por razones variadas.

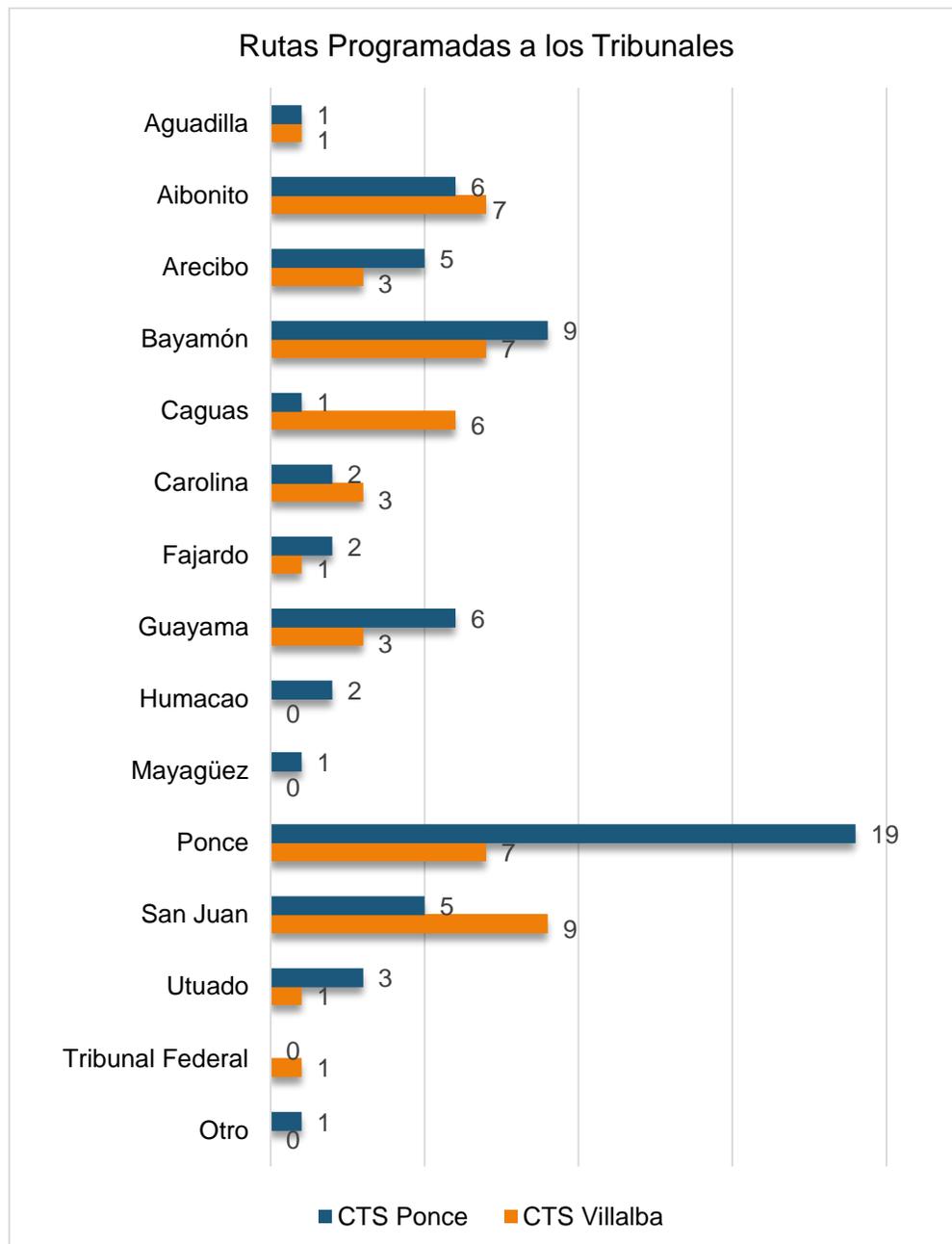
RAZONES DE SEGURIDAD

No hubo reportes de rutas no cumplidas por razones seguridad.

RUTAS PROGRAMADAS PARA SALIDAS A TRIBUNALES

De las 112 rutas programadas para salidas a tribunales, las unidades informaron cumplir con 110, esto refleja el 98% de cumplimiento. La Unidad de Ponce programó el 56% (63) de estas rutas y Villalba un 44% (49).

La siguiente gráfica muestra el total de rutas programadas a los tribunales.



RUTAS NO CUMPLIDAS A LOS TRIBUNALES

RAZONES VARIADAS

La Unidad de Villalba reportó no cumplir con 2 rutas a los tribunales debido a que la entidad canceló la cita.

RAZONES DE SEGURIDAD

No hubo reportes en esta categoría.

RUTAS PROGRAMADAS PARA OTROS SERVICIOS

La Unidad programó 59 rutas para otros servicios de las cuales reportaron haber cumplido con el 98% (58) de las mismas. Las salidas para recibir otros servicios incluyen: A.M.S.S.C.A., actividades recreativas, religiosas o académicas, dinámicas familiares, labores comunitarias y charlas, entre otros.

Observamos que la mayor cantidad de rutas programadas fue para charlas con un 27%, luego para actividades con un 25% y un 22% para traslados a otro centro.

Rutas Programadas a Otros Servicios	CTS Ponce	CTS Villalba	Total
A.M.S.S.C.A.	2	1	3
Actividades (recreativas, académicas, religiosas)	8	7	15
Comandancias			
Dinámicas Familiares	4	3	7
Excarcelaciones / Investigaciones			
Movimientos de Extradiciones			
Seguro Social			
Registro Demográfico			
Traslado a otro Centro	11	2	13
Traslado a Hogares Tratamiento	2	3	5
Labor Comunitaria			
Charlas			
Visita Especial (funeraria, hospital, etc.)	9	7	16
Otros			
Total	36 (61%)	23 (39%)	59

RUTAS NO CUMPLIDAS A OTROS SERVICIOS

REHUSOS DE LOS MENORES TRANSGRESORES A OTROS SERVICIOS

En esta categoría no hubo reportes de rutas no cumplidas.

RAZONES VARIADAS

La Unidad de Villalba reportó 1 ruta no cumplida en cita cancelada por la entidad.

RAZONES DE SEGURIDAD

No hubo reportes de rutas no cumplidas por razones seguridad.

TENDENCIAS

